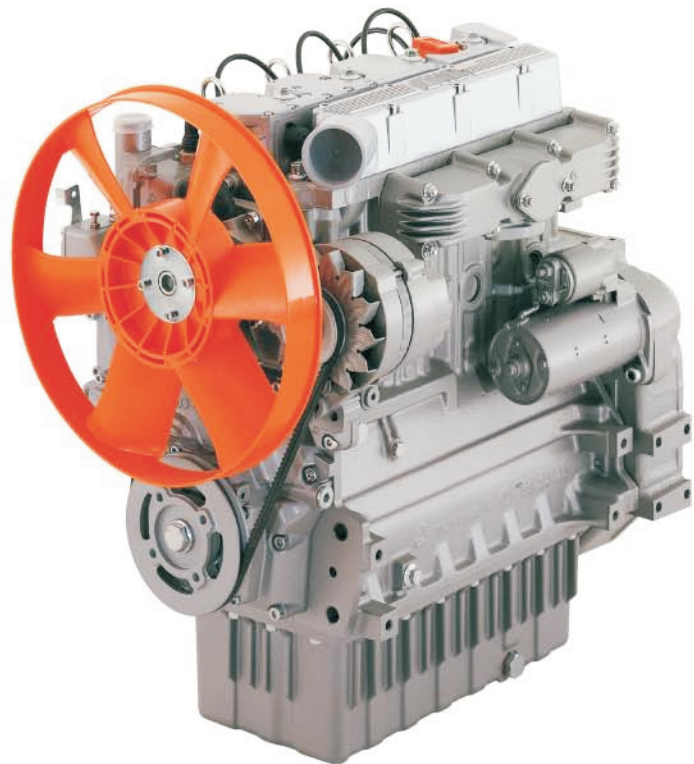


- 4 цилиндра
- 2199 см<sup>3</sup>
- 37,5 кВт / 51,0 л с
- 3000 об/мин
- 144,0 Н\*м @ 2000 об/мин



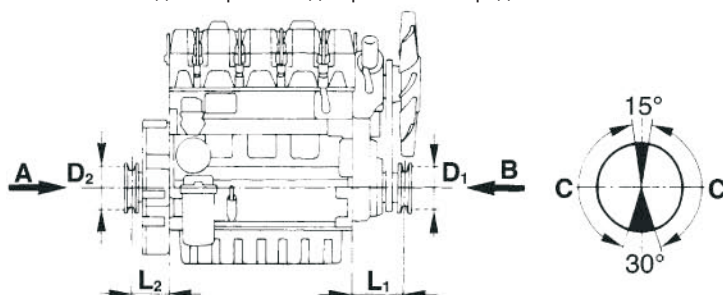
Имеющиеся сертификаты

- EPA Interim TIER IV ◆
- 2004/26/CE Stage 3A ◆
- ECE R24 ▲

- 4-х тактный дизельный 4-х цилиндровый рядный двигатель
- Жидкостное охлаждение с осевым вентилятором
- Предкамерный впрыск
- Распределительный вал служит для привода клапанного механизма и индивидуальных ТНВД
- Дополнительный отбор мощности с коленчатого вала
- Вращение против часовой стрелки (со стороны маховика)
- Система смазки. Масляный насос, приводимый коленчатым валом
- Полнопоточный наружный масляный фильтр
- Комбинированный вентилятор и водяной насос
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор частоты вращения
- Литой чугунный блок двигателя
- Чугунная головка блока цилиндра
- Возможность отбора мощности с распределительного вала

- Мини экскаваторы
- Экскаваторы
- Погрузчик
- Самосвалы
- Генераторы
- Компрессоры
- Уборочные машины
- Насосные установки
- Тракторы

Количество цилиндров		4
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	2199
Диаметр цилиндра	мм	88
Ход поршня	мм	90,4
Степень сжатия		22,5:1
Номинальная мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	37,5/51,0
	NB ISO 3046 IFN	34,5/46,9
	NA ISO 3046 ICXN	32,0/44,0
Максимальный крутящий момент	Н*м	144,0@2000
Максимальный крутящий момент (3й вал отбора мощности)	Н*м	39,2@3000
Минимальная частота вращения холостого хода	Об/мин	900
Производительность водяного насоса, 3000 об/мин	л/мин	100
Расход масла на угар	кг / ч	0,025
Объем картера	л	
	С горизонтальным динамическим стабилизатором	4,5
	Без горизонтального динамического стабилизатора	5,7
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3000 об/мин	л / мин	3300
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3000 об/мин	м <sup>3</sup> / мин	128
Сухой вес двигателя	кг	192
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/88
Минимальный диаметр шкива для ременной передачи		



V-образный ремень	$D_2 \text{ (мм)} \geq 73 [L_2 \text{ (мм)} + 118]$	$\frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$
-------------------	---	--

Зубчатый ремень	$D_1 \text{ (мм)} \geq 46 [L_1 \text{ (мм)} + 118]$	$\frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$
-----------------	---	--

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=300 кг  
C - область распределения радиальной нагрузки

Сертификаты

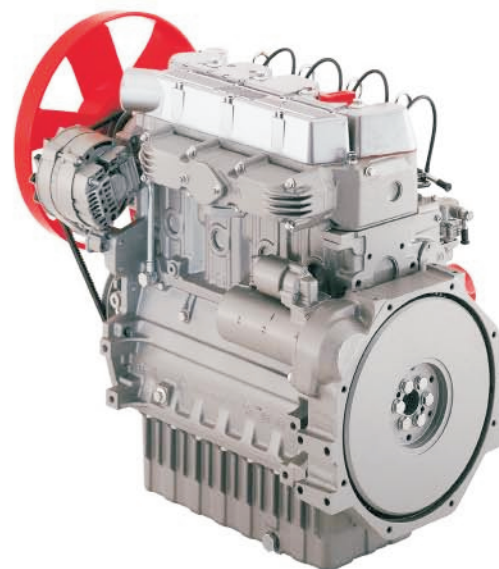
EPA Interim TIER IV e 2004/26/CE Stage 3A

Номинальная мощность кВт @ 3000 об/мин	ISO 14396	36,6
Максимальный крутящий момент	Н*м	132,5@2100

Сертификат

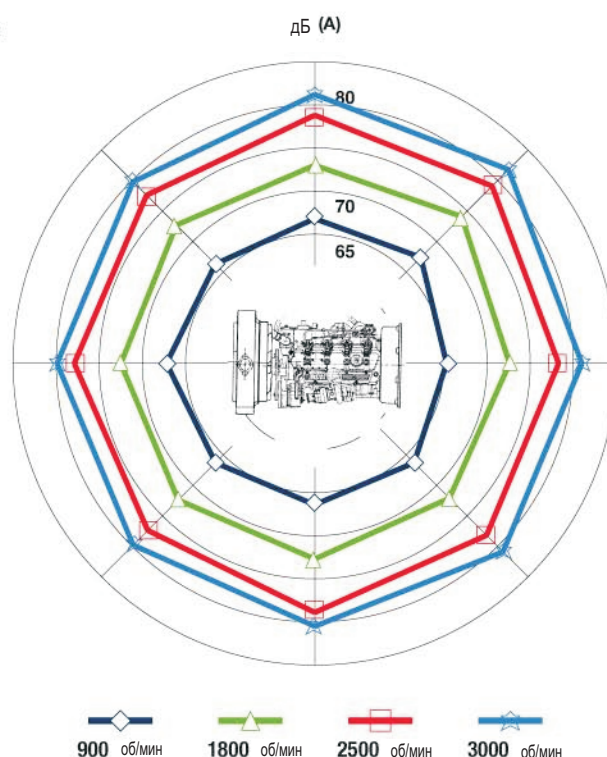
ECE R24

Номинальная мощность кВт @ 3000 об/мин	ISO 14396	35,0
Максимальный крутящий момент	Н*м	130,0@2100

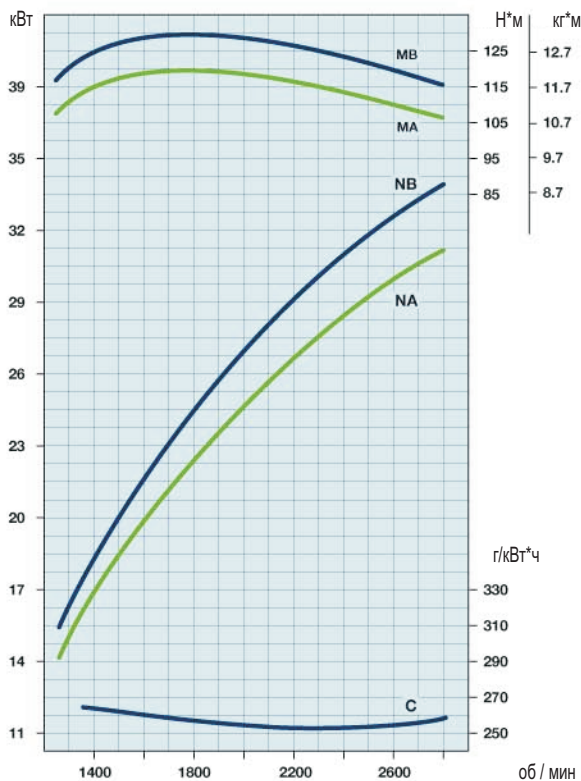


## Уровень шума дБ (А)

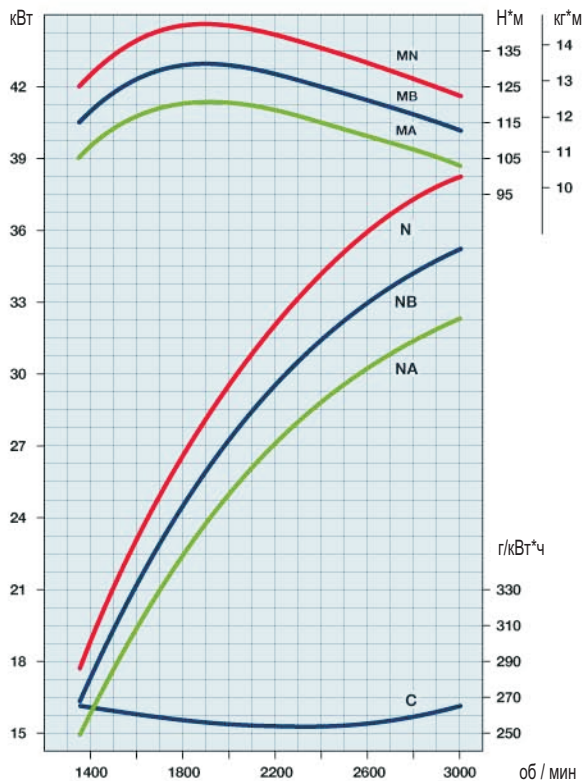
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



LDW 2204 @ 3000 об / мин



LDW 2204 B1 @ 2800 об / мин ▲



**N** Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

**NA** Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN, MA, MB - Кривые изменения крутящего момента

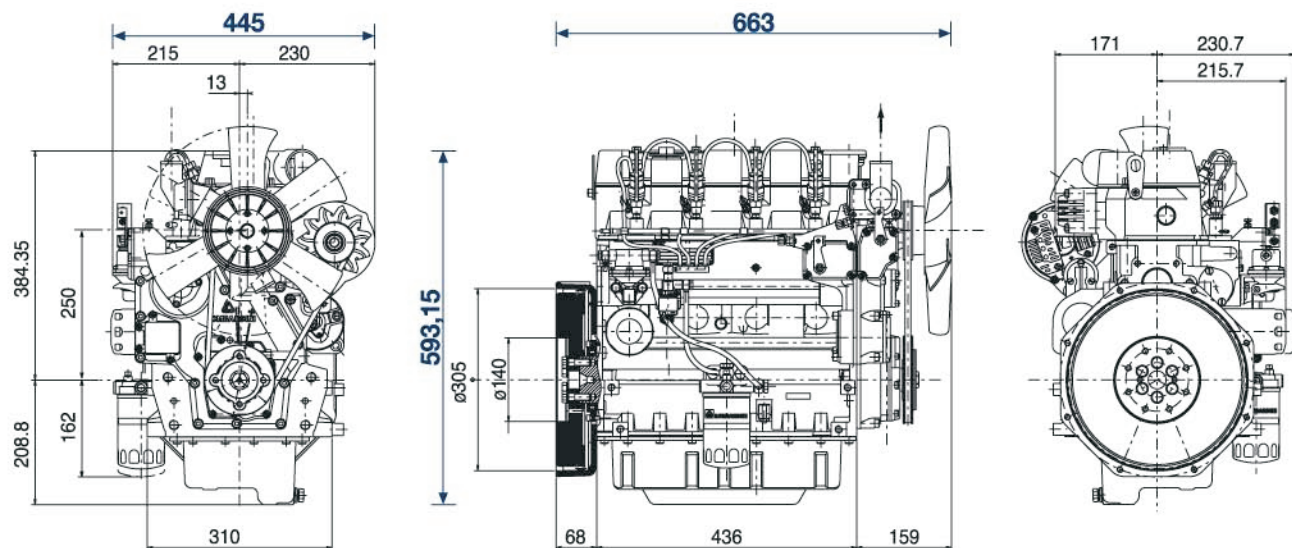
**C** Кривая удельного расхода топлива

Мощность указана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

#### Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NB)
3000	35,0	31,8
1800	22,5	20,5
1500	19,5	17,7



#### Стандартная комплектация

Наружный масляный фильтр  
 Выпускной коллектор  
 Впускной коллектор  
 Втягивающий вентилятор  
 Акселератор  
 Электростартер и генератор 12 В  
 Термостат  
 Диафрагменный топливоподкачивающий насос  
 Водяной насос  
 Платформа для установки фланцев  
 Маховик с зубчатым венцом  
 Руководства по ремонту и запасным частям

#### Дополнительное оборудование

Защиты вентилятора  
 Муфты  
 Муфты маховика  
 Присоединительные фланцы  
 Панели с ключом  
 Электрический останов  
 Электронный блок управления свечами накала  
 Генераторы  
 Радиаторы  
 Вентиляторы нагнетания  
 Опоры двигателя  
 Топливные баки  
 Глушители  
 Сухие воздушные фильтры (встроенные или съемные)  
 Циклонные предфильтры  
 Топливный фильтр на двигателе  
 Масляные поддоны увеличенной вместительности  
 Система отопления кабины  
 Переходники для гидронасосов и трансмиссий