

- 3 цилиндра
- 1870 см³
- 30,9 кВт / 42,0 л с
- 3000 об / мин
- 114,6 Н*м @ 2000

- EPA TIER III □
- ECE R 24 ▲
- 2004/26/CE/GSE ○

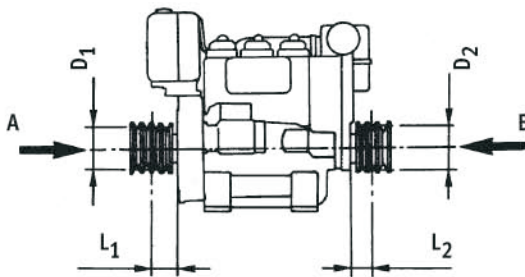


- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Прямой впрыск топлива
- Воздушное охлаждение вентилятором объединенным с маховиком
- Механический топливоподкачивающий насос
- Принудительная смазка (шестеренчатый насос)
- Полнопоточная очистка масла (наружный фильтр со сменным фильтрующим элементом)
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор частоты вращения вала
- Алюминиевый блок цилиндров (литье под давлением)
- Электрический запуск
- Вращение вала против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала отбора мощности
- Головки цилиндров из алюминиевого сплава
- Цилиндры из чугуна
- Механизм отбора мощности с маховика
- Охладитель масла

- Генераторы
- Сварочные установки
- Компрессоры
- Транспортёры
- Гидростанции
- Мотопомпы

Количество цилиндров		3
Объем двигателя	см	1870
Диаметр цилиндра	мм	95
Ход поршня	мм	88
Степень сжатия		17:1
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	30,9/42,0
	NB ISO 3046 IFN	28,6/39,0
	NA ISO 3046 ICXN	26,3/35,8
Максимальный крутящий момент	Н*м	114,5@2000
Максимальный крутящий момент 3 РТО	Н*м	38,8
Вращение против часовой стрелки		
Передаточное отношение 3 РТО		1:1,067
Максимальный крутящий момент 4 РТО		23,8
Вращение против часовой стрелки		
Передаточное отношение 4 РТО		1:1,1
Минимальная частота вращения		800-900
Объем топливного бака	л	15
Расход масла	кг / ч	0,017
Объем картера	л	5
Минимально допустимое давление масла	бар	1,5-2,0
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3000 об/мин	л / мин	2400
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3000 об/мин	л / мин	38000
Сухой вес двигателя	кг	170
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	
-до -10		12/66
-до -15		12/88

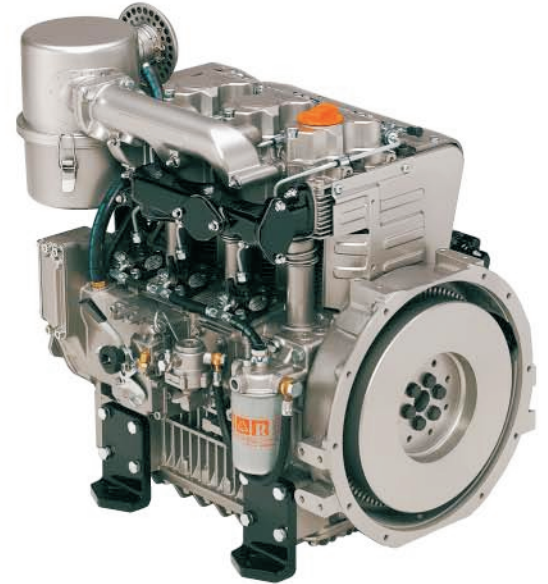
Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



$$D_1 \text{ (мм)} \geq 136 [162 + L_1 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

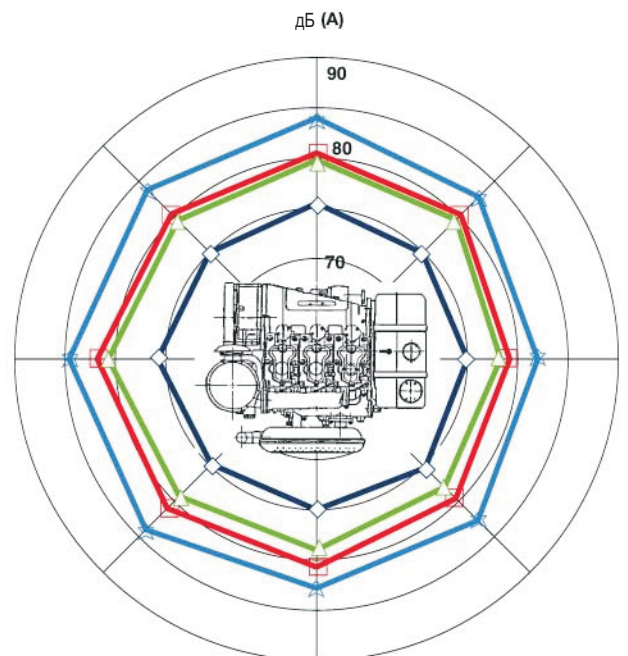
$$D_2 \text{ (мм)} \geq 204 [260 + L_2 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=600 кг



Уровень шума дБ (А)

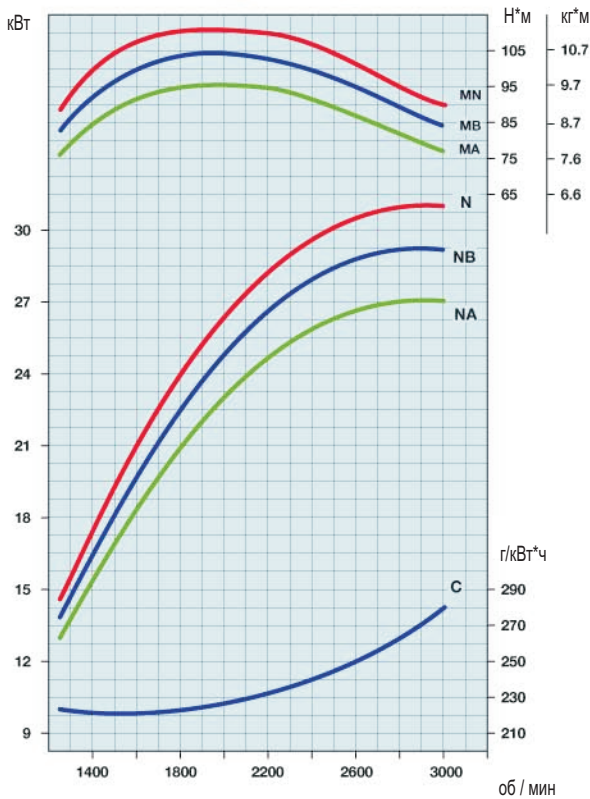
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



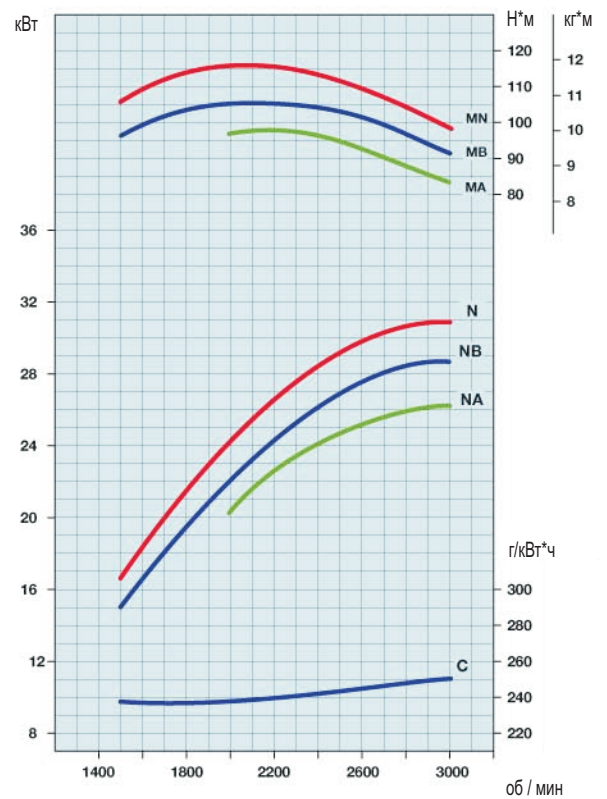
1500 об/мин 2000 об/мин 2500 об/мин 3000 об/мин

SERIE 11LD

11LD 626/3 NR @ 3000 об / мин ▲ ○



11LD 626/3 B2 NR @ 3000 об / мин



N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

NA Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN Кривые изменения крутящего момента (N кривая)

MB (NB кривая) - **MA** (NA кривая)

C Кривая удельного расхода топлива - (NB кривая)

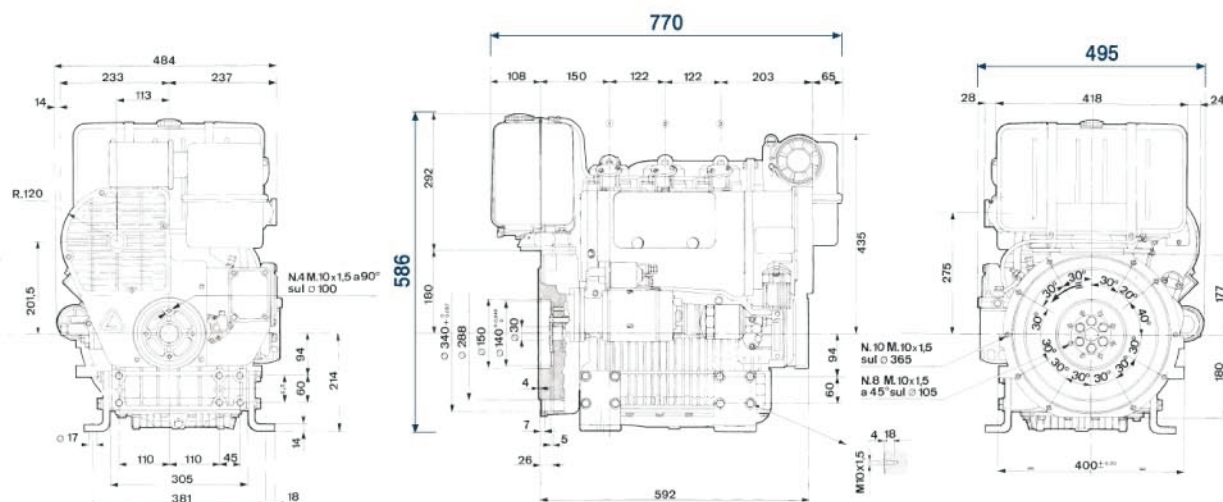
Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар.

Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3000	28,6	26,3
1800	20,0	18,0
1500	16,7	14,7



Стандартная комплектация

- Электростартер 12 В и генератор
- Части из листового металла выкрашены в черный цвет
- Ручное регулирование частоты вращения двигателя
- Воздушный фильтр масляного типа
- Наружный топливный фильтр
- Наружный масляный фильтр
- Датчик давления масла
- Объединенный выпускной коллектор и глушитель
- Опоры двигателя
- Отбор мощности с маховика
- Панель управления (с ключом запуска)
- Топливоподкачивающий насос
- Вращение против часовой стрелки, глядя со стороны маховика
- Охладитель масла
- Защита ремня генератора
- Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

- Различные варианты защитных устройств
- Генераторы различных мощностей
- Присоединительные фланцы
- Независимый сухой воздушный фильтр
- Циклонный воздушный предфильтр
- Муфты
- Различные маховики
- Фланцы под гидронасос
- Топливные баки
- Глушители и выпускные коллекторы
- Блоки запуска и сигнализации
- Шкивы
- Покраска